# 台灣本島~澎湖 161kV 線路工程環境監測 110 第1季成果摘要

	成果摘要									
監測計畫內容	风不彻安									
空氣品質	一、監測結果									
一、監測項目		<b>監測時間</b>	110/01/07-21 \cdot 110/02/04-26 \cdot 110/03/04-12							
温度、濕度、風 向、風速、總懸	項目	測站	台興國小	萬善爺廟	海天	(宮	口湖國中	尖山電廠	標準	
浮微粒(TSP)、懸	溫度(℃)	日平均值	17.7-21.2	16.5-19.8	15.9-	-19.2	20.0-21.5	12.6-19.3	_	
浮微粒(PM <sub>10</sub> )、粒 (PM <sub>2.5</sub> ) (PM <sub>2.5</sub> ) 二、與國、海 、與國、海 、與國、海 、與國、海 、與國、海 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	濕度(%)	日平均值	87-89	76-86	79-	-94	83-90	73-84	_	
	風向	最頻風向	西南西	北南東北西南南西	東		北北東東北	北北東	_	
三、監測頻率	風速(m/s)	日平均值	0.5-2.0	0.7-1.2	0.8-	-1.0	0.5-1.1	1.3-3.5	_	
陸纜施工期間每 月 1 次,每次連	TSP(μg/m³)	24 小時值	45-86	69-81	79-	125	52-101	28-66	_	
月 1 次, 母次連續 24 小時監測	PM <sub>10</sub> (μg/m <sup>3</sup> )	日平均值	33-54	48-71	58-	-93	38-75	22-38	100	
	PM <sub>2.5</sub> (μg/m³)	日平均值	19-31	21-41*	42-:	58*	36-58*	14-28	35	
		註: "*"表示不符標準值								
	二、摘要									
	- W-7 A									
	本季口湖國中於監測期間測									
噪音及振動	本季口湖國中	值亦有超過根								
一、監測項目	本季口湖國中於監測期間測	值亦有超過核			環境所		其餘均符合			
一、監測項目 1.噪音:L <sub>eq</sub> 、	本季口湖國中 於監測期間測 一、 <b>監測結果</b>	值亦有超過標	票準情形,推 興國小	測應為大氣	環境所	·導致,	其餘均符合	空氣品質標準	<u></u>	
一、監測項目 1.噪音:L <sub>eq</sub> 、 L <sub>max</sub> 、 L <sub>x</sub> (x=5,10,50,90,9	本季口湖國中 於監測期間測 一、 <b>監測結果</b> 測站	值亦有超過標	票準情形,推 興國小	測應為大氣	環境所	·導致,	其餘均符合 110.01.0	·空氣品質標為	<b>基域</b>	
一、監測項目 1.噪音:L <sub>eq</sub> 、 L <sub>max</sub> 、 L <sub>x</sub> (x=5,10,50,90,9 5)L <sub>1</sub> 、L <sub>®</sub> 、L <sub>夜</sub>	本季口湖國中 於監測期間測 一、 <b>監測結果</b> 測站 噪音管制區	值亦有超過村 台 緊鄰八公尺」	票準情形,推 興國小 以上之道路邊	測應為大氣. 監測時 地區第二類管	環境所	·導致,	其餘均符合 110.01.0 助管制區	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種[	<b>基域</b>	
一、監測項目 1.噪音:L <sub>eq</sub> 、 L <sub>max</sub> 、 L <sub>x</sub> (x=5,10,50,90,9	本季口湖國中 於監測期間測 一、 <b>監測結果</b> 測站 噪音管制區 均能音量	值亦有超過格 台 緊鄰八公尺」	栗準情形,推 興國小 以上之道路邊	上 渡 と	環境所	·導致,	其餘均符合 110.01.0 助管制區 Lv =	·空氣品質標 8-110.01.09 第一種[ Lv æ	<b>基域</b>	
一、監測項目 $1.噪音: L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_{x}(x=5,10,50,90,95)$ $L_{\text{L}}$ 、 $L_{\infty}$ 、 $L_{\alpha}$ 2.振動: $L_{V10}$ 、 $L_{Vmax}$	本季口湖國中 於監測期間測 一、 <b>監測結果</b> 測站 噪音管制區 均能音量 dB(A)	値亦有超過格   	<ul><li>果準情形,推</li><li>異國小</li><li>以上之道路邊</li><li>60.5</li></ul>	<ul><li></li></ul>	環境所計制區	·導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv。 30.1 <b>65</b>	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 L <sub>V 変</sub> 30.0	<b>基域</b>	
一、監測項目 1.噪音:Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 5)L =、L ®、L & 2.振動:L <sub>V10</sub> 、 L <sub>Vmax</sub> 二、地點 台子村聚落、箔	本季口湖國中 於監測期間測 一、監測結果 測站 噪音管制區 均能音量 dB(A)	性が有超過格 繁郷八公尺」 上 8 67.6 71	<ul><li>果準情形,推</li><li>典國小</li><li>以上之道路邊</li><li>60.5</li><li>69</li></ul>	監測時 監測時 地區第二類管 L <sub>夜</sub> 58.7 <b>63</b> 監測時	環境所計制區	導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv。 30.1 <b>65</b>	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 L <sub>V 夜</sub> 30.0 <b>60</b>	<b>基域</b>	
一、監測項目 $1.噪音: L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_{x}(x=5,10,50,90,95)$ $L_{\text{L}}$ 、 $L_{\infty}$ 、 $L_{\alpha}$ 2.振動: $L_{V10}$ 、 $L_{Vmax}$	本季口湖國中 於監測期間測 一、監測結果 測站 噪音管制區 均能音量 dB(A) 標準	性が有超過格 繁郷八公尺」 上 8 67.6 71	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>與國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> </ul>	監測時 監測時 地區第二類管 L <sub>夜</sub> 58.7 <b>63</b> 監測時	環境所 制區	導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 <b>65</b> 110.01.0	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 E Lv 夜 30.0 <b>60</b> 8-110.01.09	<b>基</b>	
一、監測項目 1.噪音: Leq、 Lwax、 Lx(x=5,10,50,90,9 5)L I、L L to LV10、 2.振動: LV10、 LVmax 二、子聚苯(大、 以 大 聚落( 大 、 以 、 以 、 或 善	本季口湖國門 一、監測結果 測站 噪音管 音	性が有超過格 素	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>安地區地區第三</li> </ul>	<ul><li> 監測時</li><li></li></ul>	環境所制區 7 計間	導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 <b>65</b> 110.01.0 動管制區	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 E Lv を 30.0 <b>60</b> 8-110.01.09	<b>基域</b>	
一、監測項目 1.噪音:Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 5)L =、L & Lv10、 2.振動:Lv10、 上vmax 二子寮落(天 、	本季口湖湖湖 一、監測 制 結果 测	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>與國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>以地區地區第三</li> <li>L號</li> </ul>	監測時	環境所制區 7 計間	導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv =	*************************************	<b>基</b> 域	
一、監測項目 1.噪音: Leq、 Lwax、 Lx(x=5,10,50,90,9 5)L I、L L to LV10、 2.振動: LV10、 LVmax 二、子聚苯(大、 以 大 聚落( 大 、 以 、 以 、 或 善	本季口湖國門 一、監測結果 測站 噪音管 音	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>與國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>最新</li> <li>上號</li> <li>52.4</li> </ul>	監測時 地區第二類管 L <sub>夜</sub> 58.7 63 監測時 上類管制區 L <sub>夜</sub>	環境所制區 7	導致,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70	8-110.01.09 第一種 E Lv 夜 30.0 60 8-110.01.09 第二種 E Lv 夜	<b>基</b> 域	
一、監 Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 是x(x=5,10,50,90,9 5)L Lv <sub>10</sub> 、 Lv <sub>Max</sub> 上v <sub>Max</sub> +v <sub>M</sub>	本季口湖湖間澳一、監測結果  小、監測結果  小、監測結果  小、監測  小等  中  中  小等  中  中  大  大  大  大  大  大  大  大  大  大  大	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>と地區地區第三</li> <li>上地</li> <li>52.4</li> <li>60</li> <li>長天宮</li> </ul>	監測時 地區第二類管 上 <sub>夜</sub> 58.7 63 監測時 三類管制區 上 <sub>夜</sub> 52.8	環境所 間	導致, 振動	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 Lvæ 30.0 <b>60</b> 8-110.01.09 第二種 Lvæ 36.5 <b>65</b>	<b>基</b> 域	
一、監 L. Leq、 L. Leq、 L. (x=5,10,50,90,9 5) L B. L. LV10 2. 振動	本於監測 中 東 東 東 東 東 東 東 東	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>と地區地區第三</li> <li>上地</li> <li>52.4</li> <li>60</li> <li>長天宮</li> </ul>	監測時 地區第二類管 L <sub>夜</sub> 58.7 63 監測時 上類管制區 L <sub>夜</sub> 52.8 55	環間 區 門 間 區	導致, 振動	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70 110.01.0	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 E Lv 夜 30.0 <b>60</b> 8-110.01.09 第二種 E Lv 夜 36.5 <b>65</b> 8-110.01.09	集	
一、監 Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 是x(x=5,10,50,90,9 5)L Lv <sub>10</sub> 、 Lv <sub>Max</sub> 上v <sub>Max</sub> +v <sub>M</sub>	本於一、測學 學 學 學 學 學 學 學 學 的 是 的 是 的 是 的 是 的 是 的	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>上地</li> <li>52.4</li> <li>60</li> <li>天宮</li> <li>公尺之道路邊</li> </ul>	<ul> <li>上 應為大氣。</li> <li>監測時</li> <li>上 度</li> <li>58.7</li> <li>63</li> <li>監測時</li> <li>上 度</li> <li>52.8</li> <li>55</li> <li>監測時</li> <li>地區第二類管</li> </ul>	環間區間間間間間間間	導致, 振動	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70 110.01.0 動管制區	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 E Lv を 30.0 60 8-110.01.09 第二種 E Lv を 36.5 65 8-110.01.09	E 域	
一、監 Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 是x(x=5,10,50,90,9 5)L Lv <sub>10</sub> 、 Lv <sub>Max</sub> 上v <sub>Max</sub> +v <sub>M</sub>	本於 、	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>上地</li> <li>52.4</li> <li>60</li> <li>天宮</li> <li>公尺之道路邊</li> <li>上地</li> </ul>	<ul> <li>製應為大氣。</li> <li>監測時</li> <li>上度</li> <li>58.7</li> <li>63</li> <li>監測時</li> <li>上度</li> <li>52.8</li> <li>55</li> <li>監測時</li> <li>上度</li> <li>上度</li> <li>上度</li> </ul>	環間區間間間間間間間	導致, 振動	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70 110.01.0 動管制區 Lv =	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 Lv を 30.0 60 8-110.01.09 第二種 Lv を 36.5 65 8-110.01.09 第一種 Lv を	E 域	
一、監 Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 是x(x=5,10,50,90,9 5)L Lv <sub>10</sub> 、 Lv <sub>Max</sub> 上v <sub>Max</sub> +v <sub>M</sub>	本於	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>は地區地區第三</li> <li>上號</li> <li>52.4</li> <li>60</li> <li>大宮</li> <li>公尺之道路邊</li> <li>上號</li> <li>63.1</li> </ul>	<ul> <li>監測時</li> <li>地區第二類管</li> <li>L を</li> <li>58.7</li> <li>63</li> <li>監測時</li> <li>上類管制區</li> <li>L を</li> <li>52.8</li> <li>55</li> <li>監測時</li> <li>比區第二類管</li> <li>L を</li> <li>61.2</li> </ul>	環 間 區 間 間 區	導致, 振動	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70 110.01.0 動管制區 Lv = 30.0 65	************************************	E 域	
一、監 Leq、 Lx(x=5,10,50,90,9 是x(x=5,10,50,90,9 5)L Lv <sub>10</sub> 、 Lv <sub>Max</sub> 上v <sub>Max</sub> +v <sub>M</sub>	本於監測 一、點測結 學 的	値亦有超過格   	<ul> <li>果準情形,推</li> <li>異國小</li> <li>以上之道路邊</li> <li>60.5</li> <li>69</li> <li>善爺廟</li> <li>と地區地區第三</li> <li>大宮</li> <li>公尺之道路邊</li> <li>公尺之道路邊</li> <li>63.1</li> <li>69</li> <li>主堂</li> </ul>	監測時 地區第二類管 上 58.7 63 監測時 三類管制區 上 52.8 55 監測時 地區第二類管 上 在 61.2	環間區 間區 間區	<b>事致</b> ,	其餘均符合 110.01.0 動管制區 Lv = 30.1 65 110.01.0 動管制區 Lv = 43.0 70 110.01.0 動管制區 Lv = 30.0 65	空氣品質標準 8-110.01.09 第一種 Lvæ 30.0 60 8-110.01.09 第二種 Lvæ 36.5 65 8-110.01.09 第一種 Lvæ 30.0 60	<b>基</b> 基域	

dB(A)	65.5	55.5	57.1	30.5	30.0	
標準	74	73	69	70	65	
測站	尖山	尖山電廠 監測時間 110.		110.01.12	01.12-110.01.13	
噪音管制區	緊鄰八公尺以上之道路邊地區第		三類管制區	振動管制區	第二種區域	
均能音量	L	L ne	L &	L <sub>V</sub> a	L <sub>V 夜</sub>	
dB(A)	76.1*	71.9	68.8	30.0	30.0	
標準	76	75	72	70	65	

註:噪音之時段區分係依據行政院環境保護署99年1月21日公告之環境音量標準修正

## 二、摘要

本季澎湖端日間噪音超標,應係受該路段通往龍門商港及布袋往返遊客車流所影響,其餘各測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。另本季日間及夜間時段振動均能位準,皆低於日本振動規制法施行規則之參考基準,亦低於人體可感受閾值55dB,並無異常情形。

#### 道路交通

一 交成 小車 籍 題 題 題 題 題 基 種 車 集 重 費 工 专 重 工 专 连 连 章 连 章 连 章 路 段 段 段 段 段 段 段 段 段 段 段 日 報 、 客 聯 段

二、地點

「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144 / 鄉道)、 「164」縣道 (「台 17」省道-「雲 141-1」鄉 道)、「雲 141-1」 郷道 (「雲 141」 鄉道-「164」縣 道)、台子路 (「台 17」省道-台興 路)、台興路 (「164」縣道-台 子路)、204 縣道 (「澎 17」鄉道~ 「澎 19」郷道) 三、監測頻率 每季1次,每次 含「平常日」及 「假日」各1天, 各連續監測16小 時,監測時段均 為 06:00-22:00

#### 一、監測結果

	对给不							
測站	「台 17」省道 (「164」縣道-「雲 144」郷道)				監測	時間	110.02.05-110.02.06	
項目	尖峰時段							
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準
平日	41.1-45.6	102-252	49-71	0-0	0-3	151-326	131-175	A
假日	41.4-45.0	50-51	72-77	1-2	0-0	123-130	101-105	A
測站	「164」縣道 (「台17」省道-「雲141-1」鄉道)				監測時間 110.02.05-110.02			5-110.02.06
項目				尖屿	<b>峰時段</b>			
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準
平日	35.8-39.7	22-59	87-90	1-2	1-1	111-152	108-122	A
假日	35.7-39.2	18-19	119-121	0-0	1-2	138-142	133-135	A
測站	「雲 141-1」郷道 (「雲 141」郷道-「164」縣道)			監測	監測時間 110.02.05		5-110.02.06	
項目				尖屿	<b>峰時段</b>			
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準
平日	46.7-49.4	35-58	2544	1-1	0-0	61-103	56-64	A
假日	42.6-50.3	55-58	27-51	0-0	1-3	83-112	64-83	A
測站	( <sup>Γ</sup> <del>(</del>	台子』 台 17」省3		ı	監測時間 110.02.05-110.02.06			
項目				尖屿	<b>峰時段</b>			
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準
平日	46.8-48.8	3-7	29-34	4-5	1-3	37-49	49-50	A
假日	45.4-48.8	8-8	30-33	0-1	1-1	39-43	37-42	A
測站	台興路 (「164」縣道-台子路)			監測時間 110.02.05-110.02.06			5-110.02.06	
項目				尖峰	<b>峰</b> 時段			
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大貨車 (輛)	大客車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準
平日	38.7-42.0	42-47	60-63	0-0	1-2	103-112	84-93	A
假日	37.8-41.3	22-22	46-51	1-3	0-0	69-76	59-68	A

測站	「204 縣道」 (「澎 17」鄉道-「澎 19」鄉道)				監測時間		110.01.08-110.01.09		
項目						<b>拳時段</b>			
時間	平均總旅行 速率(KPH)	機車 (輛)	小型車 (輛)	大型車 (輛)	特種車 (輛)	總計 (輛)	交通量 (PCU/H)	服務 水準	
平日	47.1-54.2	27-57	85-117	1-4	0-2	113-180	107-154	A	
假日	46.2-51.4	18-20	97-126	7-9	5-8	127-163	145-168	A	
la- s									

### 二、摘要

低頻噪音 一、噪音:Leq,LF ® Leq,LF ® Leq,LF ® Leq,LF ® Leq,LF ® 是eq,LF ® Eq,LF ® E

本季各測站平	日及假日尖峰時段道路用	<b>股務水準皆為 A 級</b> ,交通狀況	良好。				
測站	台興國小	監測時間	110.01.08-110.01.09				
噪音管制區		· 一					
均能音量	L <sub>eq,LF</sub> B	$L_{eq,LF}$ %	L <sub>eq,LF</sub> 夜				
dB(A)	26.3	25.0	25.0				
標準	44	44	39				
測站	天主堂	監測時間	110.01.08-110.01.09				
噪音管制區		營建工程噪音標準第三類管制	區。				
均能音量	L <sub>eq,LF</sub> ¤	L <sub>eq,LF</sub> 晚	L <sub>eq,LF</sub> 夜				
dB(A)	47.6*	34.6	37.6				
標準	46	46	41				
測站	海天宮	監測時間	110.01.08-110.01.09				
噪音管制區	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
均能音量	L <sub>eq,LF</sub> <sup>B</sup>	L <sub>eq,LF</sub> 晚	L <sub>eq,LF</sub> 夜				
dB(A)	42.0	39.5	42.0*				
標準	44	44	41				
測站	萬善爺廟	監測時間	110.01.08-110.01.09				
噪音管制區	<b>營建工程噪音標準第二類管制區。</b>						
均能音量	$L_{eq,LF}$ =	$L_{eq,LF}$ 晚	L <sub>eq,LF</sub> 夜				
dB(A)	(A) 41.1 38.6		36.9				
標準	46	46	41				
測站	龍門國小	監測時間	110.01.12-110.01.13				
噪音管制區	· 一						
均能音量	L <sub>eq,LF</sub> ¤	L <sub>eq,LF</sub> 晚	L <sub>eq,LF</sub> 夜				
dB(A)	36.4	25.0	25.0				
標準	44	44	39				
註:"*"表示不	<b> </b>	•					

註:"\*"表示不符標準值

## 二、摘要

本季雲林端天主堂日間超標,經查為監測期間文明路有施工進行所致;海天宮夜間超標,可能受到北側、西側等周邊魚塭及蚵養殖場,其水池中打水機產生音量之影響,其餘各測站各時段均能音量皆符合所屬噪音管制區之標準。